

## ANNEXE 5 : Tarification 2024

Les tarifs de remboursement des prestations prendront en compte les coûts globaux réels pour chacune des structures.

Les frais fixes seront facturés au trimestre conformément au nombre d'heures relevé par le chef d'équipe.

Les frais variables (révisions, entretiens et réparations d'une part et carburant d'autre part) seront réajustés en fin d'année pour le matériel suivant : pelles DOOSAN et KOMATSU et bateau faucardeur (CCPM), pelle R 900 C, pelle A 914 litronic, porte-outils Energreen et tracteur Valtra (A.S.A.M.).

Les calculs sont effectués en montant TTC.

Les modes de calcul adoptés sont les suivants :

### **Matériel de la CCPM :**

#### ➤ Pelle DOOSAN à chenilles

Durée d'amortissement : 7 ans

**Moyenne d'utilisation sur une année : 800 h**

- Acquisition neuve (2017) : 158 688,00 € TTC
- Financement par autofinancement
- Assurance tout risque matériel : 701,40 € en 2024

Soit un montant total TTC de l'heure, sans conducteur, de **29,21 €** (*hors révision, entretien, réparations et hors carburant*)

- *Révision, entretiens et réparations : application coût réel fin 2024*
- *Carburant : application coût réel fin 2024*

-----  
Calcul coût horaire réel 2023 :

Rappel coût fixe : **29,19 €**

Frais variables pour 737 h :

*révision /entretien (18 445,44/737) + carburant : (9 395 l\*1,32 €/l)/737 h*

*Soit total frais variables : **41,85 €***

**Total Coût horaire réel 2023 : 71, 05 €/h**

#### ➤ Pelle KOMATSU

Durée d'amortissement : 8 ans

**Moyenne d'utilisation sur une année : 800 h**

- Acquisition neuve (2024) : 238 800,00 € TTC
- Financement par autofinancement
- Assurance tout risque matériel : 701,40 € en 2024

Convention de gestions d'équipements et de services re

Date de transmission de l'acte: 29/11/2024

Date de reception de l'AR: 29/11/2024

080-200070936-DE\_2024\_116-DE

A G E D I

Soit un montant total TTC de l'heure, sans conducteur, de **38,19 €** (*hors révision, entretien, réparations et hors carburant*)

- *Révision, entretiens et réparations : application coût réel fin 2024*
- *Carburant : application coût réel fin 2024*

➤ **Panier faucardeur**

Etant donné que ce matériel est amorti à ce jour, il a été convenu que son tarif serait désormais fixé à **12 €/h TTC** identique à l'ASAM.

Ce matériel est maintenu à 12€/h.

➤ **Bateau faucardeur**

Durée d'amortissement : 7 ans

**Moyenne d'utilisation sur une année : 150 h**

- Acquisition neuf (2015) : 68 931,60 € TTC
- Emprunt soldé en 2022
- Assurance tout risque matériel en 2024

Soit un montant total TTC de l'heure **65,65€** (*hors révision, entretien, réparations et hors carburant*)

- *Révision, entretiens et réparations : application coût réel fin 2024*
- *Carburant : application coût réel fin 2024*

---

Calcul coût horaire réel 2023 :

Rappel coût fixe : **69,26 €**

Frais variables pour 21 h :

*révision /entretien (0€) + carburant : (80 l\*1,32 €/l)/21 h*

*Soit total frais variables : 5,03 €*

**Total coût horaire réel 2020 : 74,29 € TTC**

➤ **Porte-engin**

Durée d'amortissement du porte-engin : 10 ans

- Acquisition du porte-engin occasion : 26 255,38 € TTC (2006) - totalement amorti à compter de 2017
- Assurance tout risque matériel : 195,95 € en 2024

*Sachant que le matériel est amorti et qu'il est difficile d'établir une moyenne d'heures sur l'année, l'ensemble des frais fixes et variables seront calculés en fin d'année.*

Calcul coût horaire réel 2023 :

Frais fixes et variables : pas de données pour 2023

Total Coût horaire réel 2023 : **Pas de chiffrage pour 2023**

➤ **Débroussailleuses (et tronçonneuses) et faucardeuse**

En ce qui concerne les travaux manuels de débroussaillage, faucardage et tronçonnage, il a été décidé de ne comptabiliser que le coût de l'agent intervenant, quel que soit le matériel utilisé.

**Matériel de l'ASAM :**

➤ **Pelle R900 C**

Durée d'amortissement : 7 ans

**Moyenne d'utilisation sur une année : 400 h**

- Achat en autofinancement, bien totalement amorti
- Assurance tout risque matériel : 2 800,95 € en 2024

Soit un montant total TTC de l'heure, sans conducteur, de = **7,00 €** (hors révision, entretien, réparations et hors carburant)

- Révision, entretiens et réparations : application coût réel fin 2024
- Carburant : application coût réel fin 2024

---

Calcul coût horaire réel 2023 :

Rappel coût fixe : **6,21 €**

Frais variables pour 369 h : **14,99 €** (révision /entretien : 5 530,05 €/369 h) + **20,30 €** (carburant : 5 676l\*1,32 €/l/369 h) Soit total frais variables 2023 : **35.29 €/h**

Total Coût horaire réel 2023 : **41,50 €/h**

➤ **Pelle A 914 litronic**

Durée d'amortissement : 10 ans

**Moyenne d'utilisation sur une année : 700 h**

Acquisition neuve (2014) : 183 600 € TTC

- Emprunt soldé en 2021.
- Assurance tout risque matériel : 2 769,56 € en 2024

Soit un montant total TTC de l'heure de =  $26,23 + 3,96 = 30,19 \text{ €}$  (hors révision, entretien, réparations et hors carburant)

- Révision, entretiens et réparations : application coût réel fin 2024
- Carburant : application coût réel fin 2024

---

Calcul coût horaire réel 2023 :

Rappel Coût fixe : **29,74 €**

Frais variables : total réparations :  $(7\,612,15 \text{ €} / 648 \text{ h}) = 11,75 \text{ €}$  + total carburant :  $(6\,135 \text{ l} * 1,32 \text{ €/l} / 648 \text{ h}) = 12,50 \text{ €}$  Soit total frais variables 2023 : **24,25 €/h**

Total coût horaire réel 2023 : <b>53,99 €/h</b>
---

➤ **Panier faucardeur**

Etant donné que ce matériel est amorti à ce jour, il a été convenu que son tarif serait désormais fixé à **12 €/h TTC** identique à la CCPM.

➤ **Porte-outils Energreen :**

Durée d'amortissement : 7 ans

**Moyenne d'utilisation sur une année : 1 000 h**

- Acquisition neuve (2020) : 300 720 € TTC
- Financement de l'emprunt sur 5 ans à *taux fixe* soit annuité : **28 633.14 €** sur année de référence.
- Assurance tout risque matériel : 4 303,26 € en 2024

Soit un montant total TTC de l'heure de =  $42,96 + 5,73 + 4,30 = 52,99 \text{ €}$  (hors révision, entretien, réparations et hors carburant)

- Révision, entretiens et réparations : application coût réel fin 2024
- Carburant : application coût réel fin 2024

---

Calcul coût horaire réel 2023 porte-outils :

Rappel Coût fixe : **50,86 €**

Frais variables : total réparations :  $(31\,302.23 \text{ €} / 876 \text{ h}) = 35,73 \text{ €}$  + total carburant :  $(12\,863 \text{ l} * 1,32 \text{ €/l} / 876 \text{ h}) = 19,38 \text{ €}$ . Soit total frais variables 2023 : **55,11 €/h**

Total coût réel 2023 : <b>105,97 €/h</b>
--

➤ **Tracteur Valtra :**

Durée d'amortissement : 7 ans

Convention de gestions d'équipements et de services re

Date de transmission de l'acte: 29/11/2024
--

Date de reception de l'AR: 29/11/2024
---------------------------------------

080-200070936-DE_2024_116-DE
------------------------------

A G E D I
-----------

**Moyenne d'utilisation sur une année : 300 h**

- Acquisition occasion (2019) : 58 800 € TTC
- Financement de l'emprunt sur 7 ans à *taux fixe* soit annuité : **7 350,05 €** sur année de référence.
- Assurance tout risque matériel : 1 135,25 € en 2024

Soit un montant total TTC de l'heure de = **28,00 + 3,50 + 3,78 = 35,28 €** (*hors révision, entretien, réparations et hors carburant*)

- *Révision, entretiens et réparations : application coût réel fin 2024*
- *Carburant : application coût réel fin 2024*

-----  
Calcul coût horaire réel 2023 :

Rappel Coût fixe : **34,85 €**

Frais variables : total réparations : (2 681,25 € / 118 h) = **22,72 €** + total carburant : (1547 l \* 1,32 €/l / 118h) = **34,85 €**. Soit total frais variables 2023 : **40,03 €/h**

**Total coût horaire réel 2023 : 74,88 €/h**

➤ **Débroussailleuses (et tronçonneuses) et faucardeuse**

En ce qui concerne les travaux manuels de débroussaillage, faucardage et tronçonnage, il a été décidé de ne comptabiliser que le coût de l'agent intervenant, quel que soit le matériel utilisé.

Pour l'année **2024** les tarifs des coûts fixes suivants seront appliqués à compter du 1<sup>er</sup> janvier :

*Rappel : les coûts variables réels pour les révisions, entretiens, réparations et le carburant seront facturés en fin d'année pour le matériel suivant : pelles DOOSAN et KOMATSU et bateau faucardeur (CCPM), pelle R 900 C, pelle A 914 litronic, porte- outils et tracteur Valtra (A.S.A.M.).*

**Pour la CCPM :**

<b>Matériel</b>	<b>Pelle Doosan</b>	<b>Pelle Komatsu</b>	<b>Panier Faucardeur</b>	<b>Bateau Faucardeur</b>
Volume horaire moyen annuel	800 h	800 h	800 h	150 h
Coût Horaire T.T.C.	29,21 €	38,19 €	12,00 €	65,65 €
<b>Curage</b>	<b>29,21 €</b>	<b>38,19 €</b>		
<b>Faucardage pelle</b>	<b>41,21 €</b>	<b>50,19 €</b>		
<b>Faucardage au bateau</b>				<b>65,65 €</b>

<b>Agents CCPM</b>	<b>David FERON</b>	<b>Olivier HENG</b>
Agents	Conducteur de pelle	Ouvrier polyvalent
Coût Horaire T.T.C.	22,12 €	21,21 €

**Pour l'ASAM :**

<b>Conducteur de Pelle polyvalent</b>	<b>Pelle A 914</b>	<b>Panier Faucardeur</b>	<b>Porte-outils Energreen</b>	<b>Pelle R 900 C</b>	<b>Tracteur Valtra</b>
Volume horaire moyen annuel	700 h	600 h	1000 h	400 h	300 h
Coût Horaire T.T.C.	30,19 €	12,00 €	52,99 €	7,00 €	35,28 €
<b>Curage</b>	<b>30,19 €</b>			<b>7,00 €</b>	
<b>Faucardage pelle</b>	<b>42,19 €</b>			<b>19,00 €</b>	
<b>Débroussaillage porte-outil</b>			<b>52,99 €</b>		

<b>Agents ASAM</b>	<b>Sébastien GOUESBIER</b>	<b>Maxime DUBUT</b>	<b>Séverin LENNE</b>
Agents	Chef d'équipe	Conducteur de pelle polyvalent	Conducteur de pelle polyvalent
Coût Horaire T.T.C.	30,86 €	17,10 €	16,86 €

Fait à Becquerel,  
Le 5 octobre 2024

**Le Président de l'A.S.A.M.,**

**N. VERDURE**

Fait à Rue,  
Le

**Le Président de la C.C.P.M.,**

**C. HERTAULT**